

# Ora et Labora / Amianto



## Algemeen

Scheepscategorie

Naam

Ora et Labora / Amianto

ENI nr

03250290

Vraagprijs

Op aanvraag

Bouwjaar

1963

Scheepswerf

Grave

Afbouwwerf

Grave

## Afmetingen

Lengte

66,62 meter

Breedte

7,20 meter

Diepgang

2,82 meter

Hoogte den

0,85 meter

Kruiphoogte met ballast

5,20 meter

Kruiphoogte zonder ballast

6,10 meter



# Laadvermogen

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Max tonnage     | 873 ton |
| Tonnage (2.80m) | 873 ton |
| Tonnage (2.50m) | 734 ton |
| Tonnage (2.20m) | 605 ton |
| Ruiminhoud m3   | 550 m3  |
| Beuninhoud      | 486 m3  |

# Ruim / Beun

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| Beunlengte(-s)           | 18 meter     |
| Breedte tussen den       | 4,71 meter   |
| Breedte op laadvloer     | 4,71 meter   |
| Trimvulling              | 3            |
| Beunen (schuin of recht) | recht        |
| Buikdenning              | Hardox 8 mm. |
| Spuipoorten              | 16           |
| Ruimgoten                | 4            |
| Aantal beunen            | 2            |

# Machinerieën

|                  |                                                            |
|------------------|------------------------------------------------------------|
| Hoofdmotor       | Volvo D16, jaartal 2017                                    |
| Hoofdmotor uren  | Febr. 2022: 12.000 uren                                    |
| Keerkoppeling    | ZF                                                         |
| Boegschroef      | Van Tiem                                                   |
| Boegschroefmotor | Daf                                                        |
| Generatoren uren | Febr. 2022:<br>Deutz, 11.000 uren;<br>Lister, 31.000 uren. |
| Stuurwerk        | hydraulisch                                                |
| Roeren           | 2                                                          |
| Ballastpomp      | aanwezig                                                   |
| Pompen           | 6                                                          |

|             |                      |
|-------------|----------------------|
| Slobpomp    | aanwezig             |
| Ankerlieren | 2                    |
| Autokraan   | aanwezig             |
| Spudpaal    | 1 in voorschip; 6 m. |
| Overdruk    | aanwezig             |
| Zandpomp    | aanwezig             |
| Schroef     | 4-blads              |

# Accommodatie

|                       |                                                                        |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Stuurhuis             | aluminium                                                              |
| Nautische installatie | AIS,<br>bochtaanwijzer,<br>dieptemeter,<br>marifoons (2) en<br>Tresco. |
| Woning voor           | aanwezig                                                               |
| Woning achter         | Keuken,<br>woonkamer,<br>ruime badkamer met bad en<br>3 slaapkamers.   |

# Tanks

|            |           |
|------------|-----------|
| Brandstof  | 6.000 ltr |
| Drinkwater | 6.000 ltr |
| Smeerolie  | 200 ltr   |

# Overig

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Recente vernieuwingen | 2015:<br>elektromotor spudpaal;<br>2016:<br>hoeklijnen en trimvulling beun;<br>2017:<br>AIS,<br>clinometer,<br>dekwas pomp<br>hoofdmotor en beunkoeler;<br>2019:<br>bulp dicht gemaakt;<br>2020:<br>kopschroef gereviseerd,<br>nieuwe Girotol stuurwerk,<br>schroefas verbust;<br>2021:<br>beunkast;<br>centrifugaalpompe achterop;<br>elektromotor autokraan;<br>nieuw ankerlier achter;<br>enz. |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|







