Ora et Labora / Amianto

Algemeen

Scheepscategorie	
Naam	Ora et Labora / Amianto
ENI nr	03250290
Vraagprijs	Op aanvraag
Bouwjaar	1963
Scheepswerf	Grave
Afbouwwerf	Grave

Afmetingen

Lengte	66,62 meter
Breedte	7,20 meter
Diepgang	2,82 meter
Hoogte den	0,85 meter
Kruiphoogte met ballast	5,20 meter
Kruiphoogte zonder ballast	6,10 meter

Laadvermogen

Max tonnage	873 ton
Tonnage (2.80m)	873 ton
Tonnage (2.50m)	734 ton
Tonnage (2.20m)	605 ton
Ruiminhoud m3	550 m3
Beuninhoud	486 m3

Ruim / Beun

Beunlengte(-s)	18 meter
Breedte tussen den	4,71 meter
Breedte op laadvloer	4,71 meter
Trimvulling	3
Beunen (schuin of recht)	recht
Buikdenning	Hardox 8 mm.
Spuipoorten	16
Ruimgoten	4
Aantal beunen	2

Machinerieën

Hoofdmotor	Volvo D16, jaartal 2017
Hoofdmotor uren	Febr. 2022: 12.000 uren
Keerkoppeling	ZF
Boegschroef	Van Tiem
Boegschroefmotor	Daf
Generatoren uren	Febr. 2022: Deutz, 11.000 uren; Lister, 31.000 uren.
Stuurwerk	hydraulisch
Roeren	2
Ballastpomp	aanwezig
Pompen	6

Slobpomp	aanwezig
Ankerlieren	2
Autokraan	aanwezig
Spudpaal	1 in voorschip; 6 m.
Overdruk	aanwezig
Zandpomp	aanwezig
Schroef	4-blads

Accommodatie

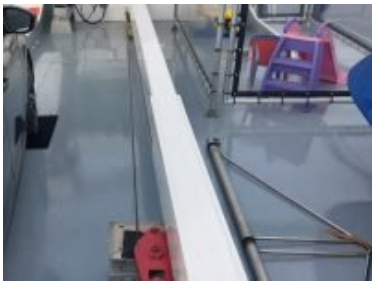
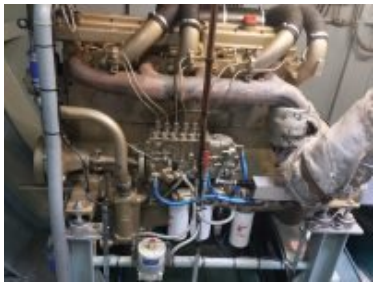
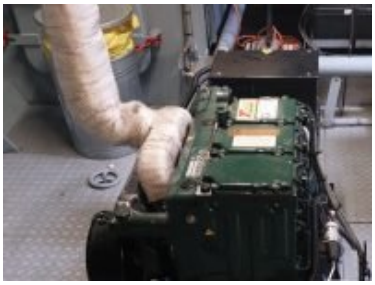
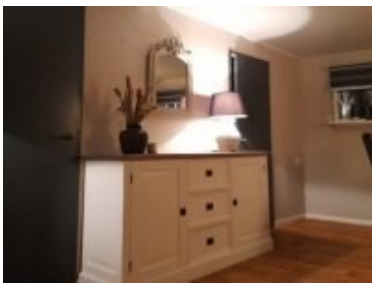
Stuurhuis	aluminium
Nautische installatie	AIS, bochtaanwijzer, dieptemeter, marifoons (2) en Tresco.
Woning voor	aanwezig
Woning achter	Keuken, woonkamer, ruime badkamer met bad en 3 slaapkamers.

Tanks

Brandstof	6.000 ltr
Drinkwater	6.000 ltr
Smeerolie	200 ltr

Overig

Recente vernieuwingen	2015: elektromotor spudpaal; 2016: hoeklijnen en trimvulling beun; 2017: AIS, clinometer, dekwaspomp hoofdmotor en beunkoeler; 2019: bulp dicht gemaakt; 2020: kopschroef gereviseerd, nieuwe Girotol stuurwerk, schroefas verbust; 2021: beunkast; centrifugaalpomp achterop; elektromotor autokraan; nieuw ankerlier achter; enz.

Ora et Labora

TEAM